



REGATA NAZIONALE 2021

29er 49er FX 49er

SFERRACAVALLO

05-07 Marzo 2021

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Il Circolo Velico Sferracavallo, in accordo con l'Associazione di Classe Nacra-9er, adotterà per la manifestazione anche le Norme di Carattere Logistico Regata Nazionale Sferracavallo" allegato al presente Bando di Regata.

Significato della notazione DP e NP

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Velico Sferracavallo SSD Via Plauto, 21 - 90147 Palermo PA

2. LOCALITA':

CIRCOLO VELICO SFERRACAVALLO – Via Plauto, 27 – 90147 PALERMO (PA) Tel 342 5040881 Email : circolovelicosferracavallo@gmail.com

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Circolo Velico Sferracavallo

3 REGOLE

3.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata riguardo la barca/barche che intende protestare."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a- La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b- Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 3.4.a."



3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

3.6 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].

3.7 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevalgono (modifica RRS 63.7)

4 PUBBLICITA' (DP) (NP)

4.1 E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 WS.

4.2 Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV in corso di validità.

4.3 Il Comitato Organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

5 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

5.1 La Regata è aperta alle imbarcazioni della Classe 29er, 49er, 49er FX.

5.2 I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2021.

5.3 Le iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Velico Sferracavallo mediante l'apposito modulo sul sito www.circolovelicosferracavallo.com, assieme al pagamento della quota di iscrizione, la copia della polizza assicurazione, eventuale nr tessera FIV (plus), certificato medico valido ed autocertificazione COVID entro il 1 Marzo 2021 (ritardata iscrizione fino al 04 marzo).

5.4 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2021, comprensivo di visita medica in corso di validità.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale. (Non tutte le Autorità nazionali emettono la tessera)

5.5 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€ 1.500.000,00) o essere in possesso della tessera FIV Plus.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

I nati nel 2008 potranno partecipare dopo il compimento del 12° anno di età.

6. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 80,00 e l'iscrizione ed il pagamento è esclusivamente online tramite il sito www.circolovelicosferracavallo.com ed entro 01/03/2021. Oltre tale data la tassa d'iscrizione sarà di € 120,00

Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario: CIRCOLO VELICO SFERRACAVALLO SSD ARL
EU IBAN: IT 18 V0 8946 0460 1000 0008 03003 BIC: ICRAITR1QA1

CAUSALE: Nome e cognome per Nazionale 29er o 49er o 49erFX + n. velico

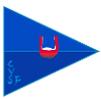
Il numero minimo per ciascuna delle 3 classi è di 5 iscritti. In difetto non verrà disputata la regata con riferimento alla Classe.

7 PROGRAMMA

7.1 Data	Ora	Descrizione
Ven 05 Marzo	09 -10:30 12:00	Info & modifiche Iscrizioni 1° Segnale d'Avviso & Prove
Sab 06 Marzo		Prove
Dom 07 Marzo		Prove e premiazioni a seguire

7.2 Il segnale di avviso della prima prova di venerdì 05 marzo è alle ore 12:00.

7.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato 06 e domenica 07 marzo verrà comunicato mediante



avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

7.4 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

8. STAZZE (NP)*

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

8.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

8.3 Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il Comitato di Regata si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso.

8.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione.

8.5 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno dal Comitato Tecnico o del CdR.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito del Circolo Velico Sferracavallo;

10 PUNTEGGIO

10.1 È previsto un numero massimo di 12 prove.

10.2 Potranno essere disputate un massimo di 4 prove al giorno.

10.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da RRS Appendice A.

10.4 Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

- Qualora fossero completate 4 prove vi sarà uno scarto, con più di 8 prove 2 scarti

- La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

- Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019).

11 PREMI

Saranno premiati:

Classe 29er: i primi tre classificati della classifica assoluta, il primo equipaggio femminile.

Classe 49er e 49erFX: primi tre classificati

12 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata.

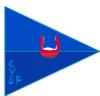
E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o essere in possesso della tessera FIV Plus, se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la



presentazione di relativa certificazione ufficiale in originale.

15 ASSISTENZA E PERSONE DI SUPPORTO (DP)* (NP)*

15.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72, la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS. In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

I documenti da far pervenire alla segreteria (se possibile prima dell'arrivo) per avere il permesso sono:

1. libretto di matricola del motore;
2. assicurazione del motore;
3. documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

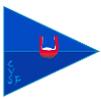
In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

Ogni gommone dovrà esporre l'apposita bandiera, fornita dal Circolo, per la quale sarà richiesto un deposito di € 20,00

16 RADIOMICOMUNICAZIONI [DP] [NP]*

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata.

Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.



17 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Velico Sferracavallo:

www.circolovelicosferracavallo.com o a contattare la segreteria del circolo:

circolovelicosferracavallo@gmail.com

Via Plauto, 27 – 90147 PALERMO (PA)

Vi raccomandiamo di seguire l'itinerario qui sotto per raggiungere con il rimorchio "Casa Quarara", la sede sportiva dove verranno lasciate le imbarcazioni;

