

**RS21 ITALIAN**  
**CIRCUIT 2025**  
**CIRCUITO ITALIANO RS21**

Title Partner

---

**yamamay**

Official Partners

---

**CARPISA**

 **Negrinautica**

**CODEZERO**  
DIGITAL COMMUNICATION

**GUGLIELMI**  
MADE IN ITALY

**TNB\***  
PROJECT

**azimut\***

Technical Partner & Official Supplier

---

**SLAM**

 **GOTTIFREDI  
MAFFIOLI®**

PARTNERS FOR  
SUSTAINABILITY



**U2Y**  
up2you

**NOX**  
OCEANI

WE PROUDLY  
SUPPORT



**pesopositivo**

## 2025 RS21 YAMAMAY CUP

**Act 1:** Sferracavallo | April 11th – 13th

**Act 2:** Sferracavallo | May 16 – 18th

**Act 3:** Rimini | June 13th – 15th

**Act 4:** Riva del Garda | July 11th – 13th

**Act 5\*:** Sanremo | Oct. 16th – 19th | *Italian Championship*

*\* Act 5 è parte della Serie ma il relativo Bando sarà pubblicato separatamente.*

### **Annotazioni alle regole:**

**[NP]** una infrazione a questa regola non sarà oggetto di protesta da parte di una barca (a modifica della RRS 60.1(a)).

*\* Act 5 is part of the Series but the relevant NoR will be published separately.*

### **Notation to the rules:**

**[NP]** denotes that a breach of that rule will not be grounds for a protest by a boat (this changes RRS60.1(a)).

## 1. EVENTI - EVENTS

Gli eventi di seguito descritti saranno organizzati dalla Federazione Italiana Vela FIV (AO) che delegherà i propri Circoli affiliati, congiuntamente a RS21 Italian Class.

Le società affiliate sono:

### **- Circolo Velico Sferracavallo**

Via Plauto, 27  
Sferracavallo  
90147 - Palermo  
email: [circolovelicosferracavallo@gmail.com](mailto:circolovelicosferracavallo@gmail.com)

### **- Yacht Club Rimini**

Viale Ortigara, 80  
47921 Rimini  
email: [info@ycrn.it](mailto:info@ycrn.it)

### **- Fraglia della Vela Riva**

Via Giancarlo Maroni 2  
38066 Riva del Garda (TN)  
email: [info@fragliavelariva.it](mailto:info@fragliavelariva.it)

The events described below will be organized by Italian Sailing Federation FIV (OA) who will designate affiliated Clubs in conjunction with RS21 Italian Class.

The affiliated Clubs are :

### **- Circolo Velico Sferracavallo**

Via Plauto, 27  
Sferracavallo  
90147 - Palermo  
email: [circolovelicosferracavallo@gmail.com](mailto:circolovelicosferracavallo@gmail.com)

### **- Yacht Club Rimini**

Viale Ortigara, 80  
47921 Rimini  
email: [info@ycrn.it](mailto:info@ycrn.it)

### **- Fraglia della Vela Riva**

Via Giancarlo Maroni 2  
38066 Riva del Garda (TN)  
email: [info@fragliavelariva.it](mailto:info@fragliavelariva.it)

**- Yacht Club Sanremo**

C.so Nazario Sauro, 32 Molo Nord  
18038 Sanremo - IM  
email: segreteria@yachtclubsanremo.it

**- Yacht Club Sanremo**

C.so Nazario Sauro, 32 Molo Nord  
18038 Sanremo - IM  
email: segreteria@yachtclubsanremo.it

## 2. REGOLE - RULES

**2.1** La regata sarà disputata applicando le Racing Rules of Sailing (RRS) 2025-2028 di World Sailing (WS), la Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2025, le regole della RS21 International Class Association, il WS Umpire Observation system e Appendice T del Regolamento di Regata.

**2.2** In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali a modifica della RRS 63.5(c)).

In caso di conflitto tra punti in lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

**2.3** Dovranno in ogni momento essere rispettate ulteriori indicazioni fornite anche successivamente dall'Autorità Organizzatrice (AO) o altre autorità. [NP][DP].

## vakaros

---

**2.4** L'Autorità Organizzatrice di ogni evento richiederà l'utilizzo del sistema Vakaros Atlas 2 Race Sense. Tutte le imbarcazioni forniranno il proprio dispositivo funzionante il fase di check-in affinché venga configurato per il **sistema Race Sense**. L'Autorità Organizzatrice potrà noleggiare, a chi ne è sprovvisto, il **dispositivo Atlas 2**.

Un documento riassuntivo riguardante l'utilizzo del sistema verrà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

**2.1** The event will be governed by the World Sailing (WS) Racing Rules of Sailing (RRS) 2025-2028, the Italian Sailing Federation "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2025", the rules of the RS21 International Class Association, the WS Umpire Observation system and Appendix T of Racing Rules of Sailing.

**2.2** In case of conflict between Notice of Race and Sailing Instructions, the Sailing Instructions and following Notices will prevail (this changes RRS 63.5(c)).

In case of conflict between rules in different languages, the Italian version will prevail.

**2.3** Each further additional request provided by the Organizing Authority (OA) or by other Authorities shall be respected. [NP][DP].

## vakaros

---

**2.4** The Organizing Authority (OA) will include the Vakaros Atlas 2 RaceSense as required equipment for each event. Each boat shall either provide a working Atlas 2 at check-in for configuration with **RaceSense**, or an **Atlas 2** will be provided by the Organizing Authority (OA) for a fee. A set of instructions about the use of the electronic device will be posted on the Official Notice Board.

### 3. ISTRUZIONI - SAILING INSTRUCTIONS

Le IdR saranno disponibili dalle ore 18.00 del giorno precedente il primo giorno di regate programmate alla pagina dell'evento su RRS.

Sailing instructions will be available by 18.00 on the day before the first schedule racing day on the event page on RRS.

### 4. COMUNICATI - NOTICES

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà on-line. Il link al sistema verrà pubblicato all'interno delle IdR.

The Official Notice Board will be online. The link to the system will be published inside the Sis.

### 5. ELEGGIBILITÀ - ELIGIBILITY

**5.1** L'evento è rivolto esclusivamente ad imbarcazioni della Classe RS21.

**5.2** Tutti i concorrenti devono osservare le disposizioni delle World Sailing Rules relative all'ammissibilità, i requisiti di categorizzazione come da Codice di Categorizzazione dei Velisti di World Sailing ed i regolamenti nazionali ed internazionali della classe RS21.

**5.3** Tutti i timonieri e proprietari devono soddisfare i requisiti delle Regole di Classe (C.3.2) e devono essere soci in regola con l'iscrizione alla classe RS21 (C.3.4).

**5.4** Tutti i membri dell'equipaggio devono essere in regola con la disposizione C.3.1 delle International RS21 Class Rules.

**5.5** I proprietari e i timonieri italiani devono essere in regola con l'iscrizione alla RS21 Italian Class Association. La quota di iscrizione annuale di € 750, inclusiva di licenza Vakaros per il Race Sense, deve essere pagata tramite pagamento digitale (PayPal o Satispay) o bonifico bancario sul conto bancario della RS21 Italian Class:

**BANCO DI DESIO E DELLA BRIANZA**  
**RS21Italian Class**  
**c/c IT38J0344051270000000270200**  
**BIC/SWIFT Code BDBDIT22**

Ricordare di specificare cognome nome armatore e numero velico.

**5.1** The race is open to RS21 Class boats.

**5.2** All competitors shall comply with the World Sailing Eligibility Rules, the Sailor Categorization as per World Sailing Categorization Code, the National and International Regulations of the RS21 Class.

**5.3** All drivers and owners must meet the requirements of the Class Rules (C.3.2) and shall be RS21 Class members in good standing (C.3.4).

**5.4** All members of the crew must comply with the C.3.1 of the International RS21 Class Rules.

**5.5** Italian owners and drivers shall be in compliance with the registration to the RS21 Italian Class. The yearly registration fee of €750, including Vakaros Race Sense license, should be paid by electronic payment (PayPal or Satispay) or bank transfer to the bank account of the RS21 Italian Class Association:

**BANCO DI DESIO E DELLA BRIANZA**  
**RS21Italian Class**  
**c/c IT38J0344051270000000270200**  
**BIC/SWIFT Code BDBDIT22**

Remember to specify owner name, surname and sail number.

**5.6** The Italian competitors shall own a valid FIV 2025 membership card with the medical certificate for the current period as required by

**5.6** Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della Tessera FIV 2025 che includa visita medica come previsto in Normativa FIV 2025.

**I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.**

## 6. ISCRIZIONI - ENTRIES

**6.1** Le barche che soddisfano i criteri di eleggibilità possono registrarsi online sul sito ufficiale RS21 Italian Class <https://www.rs21italianclass.org/>

**6.2** La quota per i singoli eventi 1, 2, 3 e 4 è pari a € 800 ad evento (€ 950 oltre i termini prestabiliti indicati) Per l'evento 5 sarà specificato nel bando dedicato.

La quota di iscrizione per Act 1-2-3-4 comprende:

- Varo (1) nei giorni indicati al punto 7.1
- Alaggio (1) al termine dell'evento
- Ormeaggio nei giorni indicati al punto 7.1
- Parcheggio per auto/furgone e carrello

In caso di annullamento o posticipo di un evento deciso dall'Autorità Organizzatrice per gravi motivi, la quota di iscrizione relativa allo stesso verrà rimborsata trattenendo fino al 10% della quota di iscrizione. In caso di mancata partecipazione agli eventi da parte del concorrente dovuta ad altri motivi la quota di iscrizione non sarà restituita.

**6.3** I pagamenti devono essere effettuati al momento dell'iscrizione sul sito (spese bancarie a carico del mittente).

Un'iscrizione può essere considerata valida solo se l'iscrizione è stata completata in ogni sua parte con tutti i dati dell'equipaggio e la quota di iscrizione pagata.

**6.4** Il primo giorno di regata nell'evento, h. 10.30, rappresenterà sempre il termine definitivo per le iscrizioni.

**6.5** La registrazione sarà online e richiederà le seguenti informazioni e documenti:

- Per tutti i partecipanti:
  - a) dati dell'equipaggio, timoniere e membri

the Normativa FIV 2025.

**Foreign competitors must comply with the rules of their National Authorities.**

**6.1** Eligible boats may register online at the RS21 Italian Class official web site <https://www.rs21italianclass.org/>

**6.2** Entry fee for single event 1, 2, 3 and 4 is € 800 per event (€ 950 extra time registration). For Act 5 the entry fee will be published on relevant NoR(s).

The registration fee for Act 1-2-3-4 includes:

- Launching (1) in the days specified at 7.1
- Hauling-out (1) at the end of the event
- Mooring in the days specified at 7.1
- Parking for van/car and trailer

If an event is postponed or cancelled by the Organizing Authority due to force majeure, the registration fee will be refunded with a charge up to the 10% of the registration fee. If the competitors do not participate for any other reason, the registration fee will not be refunded.

**6.3** Payments must be done at the registration on the website (bank charges paid by the applicant).

An entry shall be considered complete when the registration will include all the information about the crew and the entry fee will be paid.

**6.4** The first racing day in the single event, h. 10.30, will always be the final deadline for registrations

**6.5** The registration will be online and it will include the following information and documents:

- For all Entrants:
  - a) information about all the crews, helmsman and crew members. Registrations without info about all the crew will not be considered complete.
  - b) World Sailing Sailor ID Number and Group 1 Categorization or registration to the International RS21 Class Association according to the rule C.3.1.c.

dell'equipaggio. Le registrazioni senza i dati di tutto l'equipaggio non saranno considerate complete.

b) ID e Categorizzazione World Sailing Gruppo 1 o iscrizione alla Classe Internazionale in base alla regola C.3.1.c. delle RS21 Class Rules

c) Assicurazione di responsabilità civile verso terzi (assicurazione RC) con:

- copertura minima di € 1.500.000,00

- estensione alle regate

- estensione polizza RC motore allo scafo (il numero di scafo deve essere presente sulla polizza)

d) Certificazione assicurativa con firma e timbro della Compagnia Assicurativa (Allegato 3)

e) Il modulo di autocertificazione online Equipment Self Inspection Form dovrà essere compilato entro le ore 10.30 del primo giorno previsto di regata.

I documenti c) e d) dovranno essere allegati online insieme alla domanda di iscrizione.

L'Equipment Self Inspection Form si trova online all'interno della propria domanda di iscrizione

#### **Per gli equipaggi italiani:**

- Tessera FIV 2025 con valida certificazione medica

- Autorizzazione FIV valida per esporre pubblicità sulla barca (se presente)

**Divisione Corinthian:** come da RRS 79 e World Sailing Sailor Categorization Code, tutti i componenti dell'equipaggio, compreso l'armatore, dovranno essere in possesso, entro il tempo limite iscrizioni (come da Nor 7.1), di Categorizzazione Gruppo 1 valida per l'intero periodo dell'evento. In fase di iscrizione, ed entro il relativo tempo limite, il responsabile dell'imbarcazione dovrà richiedere che la barca venga classificata all'interno della Divisione Corinthian. La mancanza di uno o più dei requisiti di cui sopra comporterà l'esclusione dell'imbarcazione dalla classifica Divisione Corinthian.

**Divisione Under 23:** I team che vorranno essere classificati "Under 23" dovranno fornire prova che l'intero equipaggio, armatore/timoniere compreso, sia composto da persone che nel

of the International RS21 Class Rules.

c) Valid third-party liability insurance (RC insurance) with:

- minimum cover of € 1.500.000,00

- extension for the races

- extension of the motor third party liability to the hull (the hull number must appear on the insurance)

d) Insurance certificate signed and stamped by the Insurance Company (Annex 3)

e) The Equipment Self Inspection Form in the Application form shall be filled in by 10.30am of the first scheduled day of the event.

Documents c) and d) shall be uploaded online with the registration form. The Equipment Self Inspection Form shall be completed online with the registration form.

#### **For Italian crews:**

- 2025 FIV membership cards with the required medical certification

- Valid FIV authorization to display advertising on the boat (if present)

**Corinthian Division:** as per RRS 79 and World Sailing Categorization Code, all crew members, the owner included, shall hold a valid Group 1 Categorization status within the registration time limit, see NoR 7.1. The categorization shall be valid until the end of the event. At registration and within its time limit, the person in charge shall request the boat will enter the Corinthian Division. The lack of one or more of requirements above shall lead to exclusion of the boat from the Corinthian Division ranking.

**Under 23 Division:** Teams wishing to be classified "Under 23" must provide proof that all crew, including owner/helmsman, consists of persons who are not more than 23 years on all the event days. A boat that fails to meet this requirement in one or more events will be scored at the end of the Series in the Overall and, when declared, in the Corinthian rankings.

**6.6** The minor competitors must send by mail to the Organizing Committee the entry form signed by the parent, guardian or "Support Person"

periodo dell'evento abbiano un'età massima di 23 anni. L'imbarcazione che non rispetti questo requisito in uno o più eventi verrà inserita al termine della Serie nella sola classifica Overall ed eventualmente, quando dichiarato, nella classifica Corinthian.

**6.6** I concorrenti minorenni dovranno inviare per mail al Comitato Organizzatore il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consente di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare. (RRS 4.1(b)).

that allows them to comply with the Rules (RRS 4.1) and which, during the event, take the responsibility to make the minor racing.(RRS 4.1(b)).

## 7. PROGRAMMA - SCHEDULE

### 7.1 Programma degli eventi 1, 2, 3 e 4:

- **Mercoledì 09.00 – 18.00**  
Varo & Controlli di stazza
- **Giovedì 9.00 – 18.00**  
Varo & Controlli di stazza  
Perfezionamento e iscrizioni/Ritiro materiali
- **Venerdì 9.00 – 10.30**  
Varo & Controlli di stazza  
Perfezionamento iscrizioni/Ritiro materiali
- **Venerdì 10.30** - Chiusura iscrizioni
- **Venerdì 11.00** - Skipper Briefing
- **Venerdì 13.00** - Segnale di avviso prima prova
- **Sabato**  
Da definire - Primo Segnale di avviso
- **Domenica**  
Da definire - Primo Segnale di avviso
- **Domenica**  
al termine delle regate - Premiazione, Alaggi

### 7.1 Schedule of events 1, 2, 3 and 4:

- **Wednesday 09.00 am – 06.00 pm**  
Crane Launch & Preliminary equipment inspections
- **Thursday 9.00 am – 06.00 pm**  
Crane launch & Preliminary equipment inspections  
Confirmation of Registrations-Advertising materials
- **Friday 9.00 am to 10.30 am**  
Crane launch & Preliminary equipment Inspections  
Confirmation of Registrations-Advertising materials
- **Friday 10.30 am** Entries Deadline
- **Friday 11.00 am** Skippers Briefing
- **Friday 1.00 pm** Intended first Warning Signal
- **Saturday tbd** First Warning Signal
- **Sunday tbd** First Warning Signal
- **Sunday** after races Prize-giving, haul out



L'orario del primo segnale di avviso per i giorni di sabato e domenica sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato che sarà pubblicato online all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

**7.2** Eventuali modifiche al programma delle regate saranno pubblicate sull'Albo dei Comunicati prima delle ore 20 del giorno precedente in cui le modifiche avranno effetto.

**7.3** L'ultimo giorno di regata il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà alle 15.00.

**7.4** La programmazione degli eventi sociali sarà pubblicata sull'Albo dei Comunicati.

**7.5** Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro le 10:30 del primo giorno di regate [NP][DP].

Ogni barca iscritta all'evento deve effettuare le operazioni di varo, ormeggio e alaggio presso il circolo o marina organizzatore nei giorni indicati al punto 7.1.

**7.6** La lista degli alaggi verrà pubblicata sull'Albo dei Comunicati. Per la procedura, fare riferimento all'allegato 2.

**7.7** Una persona per barca dovrà essere presente alla cerimonia di premiazione. Le barche che non saranno rappresentate dai membri dell'equipaggio potranno essere penalizzate con il 30% del punteggio dell'evento nella classifica generale RS21 YAMAMAY CUP [NP][DP].

The time of the first warning signal from Saturday and Sunday will be notify to competitors with a notice that will be displayed online on the Official Notice Board by 8 pm of the day before the day in which it will take effect. In case the notice will not be displayed, the time of the previous day will be effective.

**7.2** Any changes to the schedule of races will be posted on the Official Notice Board before 8pm the day prior to the changes taking effect.

**7.3** On the last day of the regatta no warning signal will be made after 15.00.

**7.4** Schedule of social events will be posted on the Official Notice

**7.5** All boats shall be launched by 10.30 am on the first racing day [NP][DP].

Each boat entered in the event must launch, moor and haul out at the club or marina organizers in the days pointed out in the paragraph 7.1.

**7.6** A hauling list will be posted on the Official Notice Board. For the procedure, please refer to Annex 2.

**7.7** One person per boat shall be present at the prize giving ceremony. Boats failing to be represented by her crew members may be penalized with 30% of the event scoring in the RS21 YAMAMAY CUP ranking [NP][DP].

## 8. PUNTEGGIO - SCORING

**8.1** È previsto un numero massimo di 9 prove per tutti gli eventi.

Saranno disputate 3 prove al giorno.

Una quarta prova potrà essere disputata nella stessa giornata per portarsi in anticipo sul programma oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente, per una sola volta.

**8.2** Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

**8.3** E' sufficiente una (1) prova per convalidare ogni singolo evento della Italian RS21 YAMAMAY CUP.

**8.4** Quando verranno disputate meno di cinque prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi. Quando cinque o più prove verranno disputate, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore.

**8.5** La classifica generale della RS21 YAMAMAY CUP 2025 sarà così formulata:

- Una barca che non partecipi ad un evento, oppure ad una o più prove di una regata per cui abbia completato l'iscrizione, sarà classificata con un punteggio che corrisponde a DNC in quell'evento per ogni prova completata ma non disputata dall'imbarcazione.

- La classifica generale RS21 YAMAMAY CUP 2025 sarà calcolata sommando tutte le prove completate nei singoli eventi 1, 2, 3, 4 e 5 (incluse le prove scartate per i risultati del singolo evento). I punteggi peggiori verranno scartati come segue:

- 1° scarto: al completamento della 5a prova
- 2° scarto: al completamento della 10a prova
- 3° scarto: al completamento della 15a prova
- 4° scarto: al completamento della 20a prova
- 5° scarto: al completamento della 25a prova
- 6° scarto: al completamento della 30a prova
- 7° scarto: al completamento della 35a prova
- 8° scarto: al completamento della 40a prova
- 9° scarto al completamento della 45a prova.

**8.1** There is a maximum number of 9 races for all events. Three races per day will be run. No more than once in the event a fourth race may be run on the same day to get ahead of the schedule or to recover a race not previously run.

**8.2** The Low Point System of Appendix "A" of the RRS will apply.

**8.3** One (1) race is needed to validate each individual event of the Italian RS21 YAMAMAY CUP.

**8.4** When less than five races have been sailed, a boat's score will be the total of her race scores.

When five or more races have been sailed, a boat's score will be the total of her race scores excluding her worst score.

**8.5** The general scoring of the RS21 YAMAMAY CUP 2025 will consist in the following regulation:

- A boat that does not participate in an event, or in one or more races in a regatta for which she has completed registration, will be classified with a score that corresponds to DNC in that event for each race completed but missed by the boat.

The RS21 YAMAMAY CUP 2025 general classification will be calculated by adding all the races completed in the individual events 1, 2, 3, 4 e 5 (including the races discarded for the single event results). The worst scores will be discarded as follows:

- 1st discard: at the completion of the 5th race
- 2nd discard: at the completion of the 10th race
- 3rd discard: at the completion of the 15th race
- 4th discard: at the completion of the 20th race
- 5th discard: at the completion of the 25th race
- 6th discard: at the completion of the 30th race
- 7th discard: at the completion of the 35th race
- 8th discard: at the completion of the 40th race
- 9th discard: at the completion of the 45th race.

## 9. LOCALITÀ - LOCATION OF THE EVENT

**9.1** L'evento si svolgerà nelle acque antistanti i circoli o marine organizzatori.

**9.1** The event will take place in the waters off the hosting club or marina.

## 10. PERCORSO - COURSE

**10.1** Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina. Il Comitato di regata potrà decidere altri percorsi che verranno illustrati nelle Istruzioni di Regata.

**10.1** The course will be a windward-leeward course with the use of a leeward gate and an offset mark. The Race Committee may opt for different courses that will be communicated in the Sailing Instructions.

## 11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE - PENALTY SYSTEM

**11.1** Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2, la regola 31 o la regola di Classe C.10.1 e C3.3 mentre è in regata". "Comunque, qualora avesse infranto una regola della Parte 2 delle RRS all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri".

**11.2** Una barca non effettuerà giri di penalità all'interno della zona di una boa oppure nello spazio tra la boa di bolina e la boa offset. In quest'ultimo caso la penalità sarà posticipata ed effettuata il prima possibile sul lato di poppa. Questo modifica la regola 44.2

**11.3** Se un membro della Giuria / Comitato per le Proteste è testimone di una violazione della Regola di Classe RS21 C3.3 (Posizione dell'equipaggio) o della RRS 49, della Regola di Classe C.10.1 (Uso del bompresso) o della RRS 42, egli può segnalare l'infrazione con un segnale sonoro, esponendo una bandiera rossa e richiamando a voce il numero velico o il numero di prua della barca. La barca può quindi eseguire la penalità di un giro. L'azione o la mancanza di azione da parte della Giuria / PC nell'ambito di questa regola non è motivo di riparazione. Ciò

**11.1** The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: "A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2, rule 31 or Class rule C.10.1 and C3.3 while racing". "However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the zone around a mark, other than a starting mark or the RRS 20 in any area of the course, her penalty will be a Two-Turns Penalty".

**11.2** A boat shall not take any penalties while in the zone of a mark or on the offset leg. In the last case the penalty shall be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes rule 44.2.

**11.3** If a member of the Jury/PC witnesses an infringement of RS21 Class Rule C3.3 (Crew Positioning) or RRS 49, Class Rule C.10.1 (Bowsprit Use) or RRS 42 he may indicate his observation by making a sound signal, pointing a red flag and hailing the boat's sail or bow number. The boat may then exonerate herself by taking a One-Turn penalty. Action or lack of action by the Jury/PC under this instruction shall not be grounds for redress. This changes rules 60.1(b) and 62.1(a).

**11.4** Jury/Protest Committee boats may be positioned anywhere on the course area. Their position at any time shall not be grounds for redress. This changes RRS 60.1(b) and 62.1(a).

modifica le regole 60.1(b) e 62.1(a).

**11.4** Le barche della Giuria / Comitato per le Proteste possono essere posizionate ovunque sul campo di regata. In nessun momento la loro posizione può essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica le regole RRS 60.1(b) e 62.1(a).

**11.5** Le Istruzioni di Regata potranno modificare il punto 11 di questo Bando di

Regata ed in caso di conflitto prevarranno sullo stesso. (IdR 2.2)

**11.5** The Sailing Instructions may change #11 from this NoR and in case of conflict will prevail. (SI 2.2)

## 12. PREMI - AWARDS

**12.1** Per ogni evento verranno premiate le prime tre barche nella classifica dell'evento, i primi tre equipaggi Corinthian e i primi tre Under23.

**12.2** Per il circuito RS21 YAMAMAY CUP 2025, verranno premiate le prime cinque barche della classifica generale e i primi tre equipaggi Corinthian e Under23

**12.3** La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**12.4** Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

**12.1** For each event the top three boats in the event ranking, the first three Corinthian and the first three Under23 crews will be awarded.

**12.2** For the RS21 YAMAMAY CUP 2025 circuit the top five boats of the general classification will be awarded and the top three Corinthian and Under23 teams.

**12.3** The prize giving ceremony will be carried out as soon as possible.

**12.4** The Organizing Committee reserves the right to arrange further special prizes.

## 13. CONTROLLI DI STAZZA - MEASUREMENT

**13.1** Tutti i concorrenti devono osservare le RS21 Class Rules. I controlli preliminari sono obbligatori, le ispezioni a campione potranno essere eseguite prima della gara e durante gli eventi. Le barche già varate nei giorni precedenti a quelli previsti dal presente bando, potranno essere alate per effettuare controlli di stazza.

**13.2** Sarà possibile effettuare la prima stazza durante gli eventi, contattare gli stazzatori in loco durante i giorni pre-regata per fissare un appuntamento.

**13.1** All competitors shall observe RS21 Class Rules. Preliminary Equipment Inspections are mandatory, random Equipment inspections will be carried out before the race and during the events. Boats already launched before the scheduled inspection days may be hauled out to perform Equipment inspections.

**13.2** First measurements can be made during the events. Measurers will be there to schedule the inspections.

## 14. RESPONSABILITÀ E SICUREZZA - LIABILITY AND SAFETY

**14.1** La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

**14.2** La sicurezza di una barca e la sua gestione sono l’unica e sola responsabilità ineludibile del proprietario /rappresentante del proprietario.

**14.3** Secondo la RRS 1.2 una barca deve avere a bordo equipaggiamento di sicurezza per tutte le persone a bordo, incluso un equipaggiamento pronto per l’uso immediato. Ogni concorrente è individualmente responsabile dell’uso di un dispositivo di galleggiamento personale adeguato alle condizioni. L’Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre altre restrizioni nelle Istruzioni di regata.

**14.4** Ciascuna barca partecipante deve essere coperta da valida assicurazione di Responsabilità Civile in regola secondo la Normativa FIV e con:

- copertura minima per ogni evento di € 1,5 milioni, o di importo equivalente se espresso in altra valuta
- estensione alle regate
- estensione polizza RC motore allo scafo.

All’atto dell’iscrizione tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l’apposita certificazione ufficiale insieme al certificato di cui all’Annex 3.

**14.1** RRS 3 states: “The responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue racing is hers alone”. The participants are aware that the sailing activity falls within those governed by article 2050 of the Italian Civil Code therefore all Italian participants must have a valid FIV membership, included medical validation, that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Not Italian competitors must comply with the requirements of their MNA, if any, and be in possession of accident coverage, including death and permanent disability as per current FIV regulations.

**14.2** The safety of a boat and her management shall be the sole inescapable responsibility of the owner/owner representative.

**14.3** According to RRS 1.2 a boat shall carry adequate life-saving equipment for all persons on board, including one item ready for immediate use. Each competitor is individually responsible for wearing a personal flotation device adequate for the conditions. The Organizing Authority reserves the right to impose other restrictions in the Sailing Instructions.

**14.4** Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance in line with the Italian Sailing Federation Regulation and with:

- a minimum coverage for the event of € 1.5 million or the equivalent amount if expressed in other currency,
- extension for the races
- extension for the engine third party liability to the hull.

The official certification shall be provided at the registration together with the Insurance Certificate (Annex 3).

## 15. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE - ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica” [DP][NP].

We remind the Basic Principle which states: “Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing”, it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 –Trash Disposal– which states: “Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification” [DP][NP].

## 16. RESTRIZIONI A TERRA - RESTRICTIONS WHEN ASHORE

**16.1** Durante la manifestazione le imbarcazioni non potranno essere alate eccetto che con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata (CdR) o del Comitato delle Proteste (CdP) e secondo i suoi termini.

**16.2** L’Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre altre restrizioni.

**16.3** I timoni non devono essere rimossi durante l’evento.

**16.1** During the event the boats shall not be hauled out except with the prior written permission of the Race Committee or the Protest Committee and according to its terms.

**16.2** The Organizing Authority reserves the right to impose other restrictions.

**16.3** The rudders can not be removed during the event.

## 17. PUBBLICITÀ/MEDIA - ADVERTISING/MEDIA

**17.1** La pubblicità è consentita come da regolamento di classe conformemente al World Sailing Advertising Code e, per gli equipaggi italiani, alla “Normativa 2025 per l’esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia”.

**17.2** Le barche regolarmente varate e iscritte dovranno esporre i numeri identificativi che devono essere acquistati dal cantiere RS Sailing o dal dealer e bandiere/adesivi di sponsor forniti dall’Autorità Organizzatrice per tutta la durata dell’evento come da World Sailing Reg. 20 e Regole di Classe RS21.

Adesivi e/o bandiere devono essere esposti dal giorno precedente e fino alla fine dell’evento.

**17.1** Advertising is permitted as per class rule conforming to World Sailing Advertising Code and, for the Italian crews, the “Normativa 2025 per l’esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia”.

**17.2** Boats regularly launched and registered are required to display the identification number that must be purchased from the RS21 Sailing or the dealer and the advertising chosen and supplied by the Organizing Authority (OA), in accordance with World Sailing Regulation 20 and RS21 Class rules.

The flag and/or stickers must be displayed from the previous day and up to the end of the event.

L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'Allegato 1.

Le barche che non espongono i numeri di prua richiesti, gli adesivi e/o le bandiere possono essere protestati e penalizzati a discrezione della Giuria/Comitato delle Proteste.

**17.3** L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.

**17.4** Con l'iscrizione all'evento, il proprietario e i membri dell'equipaggio concedono a titolo gratuito il diritto assoluto e il permesso di utilizzare il loro nome, voci, immagini, materiale fotografico e biografico, nonché le immagini della loro barca su qualsiasi supporto (tra cui televisione, stampa, materiale pubblicitario, internet ecc.), alla RS21Italian Class ed agli sponsor dell'evento.

## 18. VHF

**18.1** Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b), 62.1(a) e 29.

**18.2** Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.

The application of the above is specified in detail in Annex 1.

Boats failing to expose the requested bow numbers, flags and stickers may be protested and penalized at the discretion of the Jury/Protest Committee.

**17.3** The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.

**17.4** By entering the event, the owner and crew members grant at no cost the absolute right and permission to use their name, voices, images, likenesses and biographical material, as well as representations of their boat in any media (including television, print, advertising and internet etc.), to the RS21 Italian Class and event sponsors.

**18.1** During the starting procedures the race committee, in conjunction with audible and visual warnings, may communicate by radio sail numbers or bow numbers of the OCS boats. The use or non-use of the VHF from the Race Committee, will in no case be grounds for a protest or request for redress. This changes RRS 60.1(b), 62.1(a) and 29.

**18.2** Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones and any other electronic devices.

## 19. ALLENATORI E BARCHE DI SUPPORTO - COACH AND SUPPORT BOATS

**19.1** Una barca non deve ricevere assistenza esterna dal momento in cui la barca lascia il molo o l'ormeggio fino a quando la barca non è tornata al molo o ormeggiata, eccetto:

- (a) quanto previsto dalla RRS 41; o
- (b) se autorizzato dal Comitato di Regata il trasferimento di un componente dell'equipaggio in ritardo, di cibo o bevande prima del segnale preparatorio della prima prova della giornata e il trasferimento di un componente dell'equipaggio, di cibo o bevande dopo che l'imbarcazione ha terminato o si è ritirata dall'ultima prova della giornata, oppure,
- (c) assistenza ragionevolmente necessaria per la sicurezza dell'equipaggio o dell'imbarcazione in caso di emergenza dopo che l'imbarcazione ha terminato o si è ritirata dall'ultima prova della giornata, comprese le emergenze dovute a condizioni meteorologiche, guasti all'attrezzatura o altre cause.

**19.2** Non è ammesso il traino delle barche eccetto che in situazioni di emergenza.

**19.3** Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile online sul sito ufficiale della manifestazione ed inviarlo all'indirizzo e-mail [race@rs21italianclass.org](mailto:race@rs21italianclass.org) entro due giorni dall'inizio delle regate, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d. BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata, i numeri velici dei concorrenti accompagnati ed essere muniti di apparato VHF portatile. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione.

Una possibile violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 60.3(d) RRS.

**19.4** Allenatori e imbarcazioni di supporto devono mantenere almeno 200 mt. di distanza dall'area di regata in ogni momento delle giornate di regata.

**19.1** A boat shall receive no outside assistance from the time the boat leaves its dock or mooring until the boat has returned to the dock or mooring each day, except:

- (a) as provided for in RRS 41; or
- (b) if approved by the Race Committee, the transfer of late arriving crew, food or drink prior to the preparatory signal of the first race of the day and the transfer of crew, food or drink after the boat has finished or retired from its last race of the day; or
- (c) assistance reasonably necessary for the safety of the crew or boat in the event of an emergency after the boat has finished or retired from its last race of the day, including emergencies due to weather, equipment failure or other causes.

**19.2** The towing of boats is not allowed except in case of emergency.

**19.3** All Coaches and support boats must register by completing the registration form available online on the website related to the event and send it to the address [race@rs21italianclass.org](mailto:race@rs21italianclass.org) two days before the race start, declaring the characteristics of their support boat, accepting the "rules for the boats of coaches and instructors BPS (boats of support persons)" described in the Sailing Instructions, the sail numbers of the crews and be equipped with a portable VHF. The accredited coach will be authorized to use the registered boat during the event.

A possible violation of the BPS can be reported to the Protest Committee that can call a hearing and act according to rule 60.3(d) RRS

**19.4** Coach and support boat shall keep at least 200 mt. clear of the racing area at all times during racing days.



## 20. INFORMAZIONI - INFORMATION

RS21Italian Class  
Via Longarone 43  
20080 Zibido San Giacomo (Milano) - ITALIA

[www.rs21italian.class.org](http://www.rs21italian.class.org)  
[info@rs21italianclass.org](mailto:info@rs21italianclass.org)  
[race@rs21italianclass.org](mailto:race@rs21italianclass.org)

RS21Italian Class  
Via Longarone 43  
20080 Zibido San Giacomo (Milano) - ITALIA

[www.rs21italian.class.org](http://www.rs21italian.class.org)  
[info@rs21italianclass.org](mailto:info@rs21italianclass.org)  
[race@rs21italianclass.org](mailto:race@rs21italianclass.org)

## POSIZIONAMENTO ADESIVI, NUMERI DI PRUA, BANDIERE SPONSOR PLACING STICKERS, BOW NUMBERS, SPONSOR FLAGS

Le barche devono esporre tutti i materiali pubblicitari forniti dall'Autorità Organizzatrice e da RS21 Italian Class.

In caso di errato posizionamento le spese per gli adesivi sostitutivi saranno a carico del concorrente per un valore di 30€.

### ADESIVI SCAFO E POZZETTO

Gli adesivi dello scafo e del pozzetto devono essere applicati su entrambi i bordi alla stessa altezza. Fare attenzione che - guardando lo scafo dalla prua - i due adesivi siano allineati.

### ADESIVI PER IL BOMA

Gli adesivi devono essere applicati su entrambi i lati del boma, secondo il seguente schema:

Boats shall display all the advertising materials supplied by the Organizing Authorities and the RS21 Italian Class.

In case of incorrect positioning the costs of the replaced stickers (30€) will be charged to the competitor.

### HULL AND COCKPIT STICKERS

Hull and cockpit stickers shall be applied on both tack at the same height. Be careful so that - looking at the hull from the bow - the two adhesives are aligned.

### ADHESIVES FOR THE BOOM

The adhesives are applied on both sides of the boom, with the following positioning:

#### LEFT SIDE OF THE BOOM



#### RIGHT SIDE OF THE BOOM



### BANDIERE

Le bandiere dello sponsor per il paterazzo devono essere posizionate al di sopra del bozzello inferiore del paterazzo, per la durata dell'evento o per singole regate del giorno.

Le bandiere per lo strallo di prua devono essere issate durante la permanenza in porto sopra tutte le altre bandiere consentite.

### FLAGS

The sponsor flags for the backstay must be positioned above the bottom block of the backstay, for the duration of the event (even during racing).

Forestay flags, they must be hoisted when the boat is moored above all other flags allowed.

## **REGOLAMENTO ALAGGI / HAULING REGULATION**

L'elenco degli alaggi è formulato seguendo il principio della distanza territoriale dello Yacht Club di appartenenza dell'armatore.

Due barche possono concordare di scambiare le rispettive posizioni nella lista degli alaggi, ma la variazione deve essere comunicata per tempo alla Segreteria Regate.

Nessuna variazione arbitraria o concordata tra due concorrenti sarà considerata valida se non approvata dalla Segreteria Regate.

The list of haulage is drawn following the principle of territorial distance of the owner's Yacht Club.

Two boats may agree to share each other's position in the hauling list, but the exchange must be communicated in time to the Race Office.

No haulage list change arbitrary or agreed between two competitors shall be considered valid if not approved by the Race Office.

**CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA/ INSURANCE CERTIFICATION**

(come da Normativa FIV/ as Italian Sailing Federation Regulation)

**DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA  
TO BE COMPLETED AND TO STAMP BY INSURANCE COMPANY**

Si dichiara che il Contraente/Assicurato- declares that the insured

Nome/name:	Nato/a a/Born in:	il / the:
Residente a / Resident in:	Indirizzo / Address:	CAP e Città / Postal Code and City:
Codice Fiscale	Telefono / Telephone:	Tessera FIV n°:

Armatore dell'imbarcazione con numero velico /

Owner of the boat with the sail number \_\_\_\_\_

Nome Compagnia Assicurativa/Name of the Insurance Company \_\_\_\_\_

Polizza n./ Insurance Policy \_\_\_\_\_

Validità fino al/ valid until \_\_\_\_\_

con un massimale pari ad euro/ with a maximal \_\_\_\_\_

(non inferiore a € 1.500.000,00/ not less than € 1.500.000.00 )

L'ASSICURAZIONE È COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.

THE INSURANCE INCLUDES THE EXTENSION FOR THE RACES.

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

This declaration complies with the regulation of the Federazione Italiana Vela (Italian Sailing Federation).

Data/ Date \_\_\_\_\_

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione  
Stamp and signature of the Insurance Company

\_\_\_\_\_