V° TROFEO SFERRACAVALLO INTERNATIONAL OPTIMIST RACE – SIOR
05 – 08 Dicembre 2026

BANDO DI REGATA
Notice of Race

Autorità Organizzatrice:
La regata sarà organizzata dal Circolo Velico Sferracavallo su delega della Federazione Italiana Vela (FIV) e in accordanza con l'Associazione Italiana Classe Optimist (AICO).
Organising Authority:
The regatta will be organized by the Circolo Velico Sferracavallo on behalf of the Italian Sailing Federation (FIV) and in accordance with the Italian Optimist Class Association (AICO).

1.DATA E LUOGO / DATE AND VENUE
La Regata si svolgerà dal 05 al 08 dicembre 2026 presso il porticciolo di Via Scalo di Sferracavallo, Palermo.

The Race will be held from 5th –8th December 2026. The venue will be in Via Scalo di Sferracavallo, Palermo.

2.REGOLE / RULES

2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole definite nelle Regole di Regata della Vela (regole) e dalle attuali Regole Internazionali della Classe Optimist.

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (rules) and the current International Optimist Class Rules.
2.2 La regola 60.2(a)1 della RRS "*Intenzione di protestare*" è stata integrata come segue: "La barca che protesta deve informare il Comitato di Regata della sua intenzione di protestare, non appena ragionevolmente possibile dopo l'arrivo, fornendo il numero velico della barca(e) che intende protestare.

2.2 The RRS 60.2(a)1 "*Intention to Protest*" has been integrated as follows: "The protesting boat must inform the Race Committee of its intention to protest, as soon as reasonably possible after the arrival, by providing boat number of the boat(s) it wants to protest.
2.3 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: "Quando la Regola 40.1 è resa applicabile dalla Regola 40.2, ogni concorrente deve sempre, quando in acqua, indossare un dispositivo di galleggiamento personale, tranne brevemente mentre cambia o aggiusta indumenti o attrezzatura personale. Le mute umide e le mute stagne non sono dispositivi di galleggiamento personali"

2.3 The first sentence of the RRS 40 is deleted and substituted with: "When the Rule 40.1 is made applicable by Rule 40.2, each competitor, when already on water, shall wear a personal flotation device except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment. Wet suits and dry suits are not personal flotation devices".
2.4 Valgono le prescrizioni della Federazione Italiana Vela.

2.4 The Italian Sailing Federation Prescriptions will apply.
2.5 Si applicherà l'Appendice P della RRS, Procedure Speciali per la Regola 42.

2.5 RRS Appendix P, Special Procedures for Rule 42, will apply.
2.6 In caso di conflitto tra le Istruzioni di Regata e il Bando di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata (modifica RRS 63.5(c)2).

2.6 If there is any conflict between the Sailing Instructions and the Notice of Race, the Sailing Instructions will prevail (modifies RRS 63.5(c)2).
2.7 In caso di conflitto tra le lingue, prevarrà l'inglese.
2.7 If there is a conflict between languages, English will prevail.

3.ISTRUZIONI DI REGATA / SAILING INSTRUCTIONS

3.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili al link:
https://www.racingrulesofsailing.org/events/15915 e sul sito dell'Autorità Organizzatrice:
www.circolovelicosferracavallo.it dalle ore 09:00 del 05/12/2026.

3.1 Sailing Instructions will be available at the following link
https://www.racingrulesofsailing.org/events/15915 on the Organizing Authority website:
www.circolovelicosferracavallo.it starting from 09:00 on 05/12/2026.

4. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI / OFFICIAL NOTICE BOARD

4.1 l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/events/15915 e sul sito del Circolo Organizzatore:
www.circolovelicosferracavallo.it

4.1 Official Notice Board will be online available at the link:
https://www.racingrulesofsailing.org/events/15915 and on the website of the OA:
www.circolovelicosferracavallo.it
4.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4.2 Changes to the Sailing Instructions will be done not later than 2 hours to 1st signal of 1st race of the day. 4.3 Signals ashore will be posted on the official flag pole over the Race Office's roof, "Casa Quarara".
4.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto sul tetto della segreteria di regata "Casa Quarara"

4.3 The signals made on the ground will be displayed on the signal mast located on the roof of the regatta office 'Casa Quarara'
4.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali -CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

4.4 [DP][NP] During the event boats shall not leave the signed place until Delta flag is displayed. When Delta flag is displayed, any other signal will be not given before 30 minutes of the already scheduled time.
4.5 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR**).**
4.5 Competitors must comply with any reasonable request made by a Race Official.

5 ELEGGIBILITÀ / ELEGIBILITY

5.1 I concorrenti devono essere membri della Classe Optimist del proprio paese di provenienza.

Secondo le regole della Federazione Italiana Vela, saranno divisi in due categorie:
- Divisione B: nati nel 2016, 2017
- Divisione A: nati nel 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

5.1 Competitors must be members of the Optimist Class Association of their country.

According to rules of the Italian Sailing Federation, they will be divided into two categories:

- Division B: born in 2016, 2017
- Division A: born in 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di tessera AICO e tessa FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione RC (non necessario per i tesserati con FIV plus) e del certificato di stazza dell'imbarcazione

5.2 All the competitors shall have a medical certificate, RC insurance (not necessary for the *FIV Plus members)* and measurement certificate of the boat.

6. QUOTA D'ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE / ENTRIES AND FEES

6.1.Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire online attraverso la pagina dedicata alla regata sul sito www.circolovelicosferracavallo.it. Le Iscrizioni online apriranno il 4 novembre 2026. Ogni concorrente dovrà pagare la tassa di iscrizione per l'evento.

6.1 Competitors entries shall be done online on the regatta page on FIV website for Italian Sailor and through email for foreigner sailors. Online entry opens on 4th November 2026. Each sailor shall pay an entry fee for the event.

6.2 La quota di iscrizione è fissata in € 80. Le iscrizioni, incluso il pagamento, dovranno essere effettuate entro il giorno 30 novembre. Dopo tale termine l'iscrizione sarà di €90. Non sarà possibile iscriversi dopo il 4 dicembre 2026.

6.2 The regatta entry fee will be € 80. Entries, including payment, must be received no later than 30th November. After 30/11 the entry fee will be € 90. It will not possible to register after 04th December 2026.

6.3 I pagamenti dovranno essere effettuati esclusivamente con bonifico alle coordinate:
Circolo Velico Sferracavallo
Banca Don Rizzo
IBAN IT18V0894604601000000803003
Causale: indicando come causale il nome della manifestazione, il numero velico, nome/cognome del timoniere e Circolo di appartenenza. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

6.3 Payments must be done by bank transfer to:
Circolo Velico Sferracavallo
Banca Don Rizzo
IBAN IT18V0894604601000000803003
Purpose of the payment: name, surname and sail number

6.4 La quota d'iscrizione non sarà rimborsabile dopo il 30 novembre 2026.

6.4 There is no entry fee refund after 30th November 2026.

6.5 I concorrenti dovranno mandare tutta la documentazione per la registrazione all'email: sport@circolovelicosferracavallo.com:
- Copia del pagamento
- Form di iscrizione solo per gli stranieri
- Certificato di stazza
- Tessera AICO

- Tessera FIV
- Modulo affido atleti

6.5 Competitors must send all documentation for regatta registration to the email sport@circolovelicosferracavallo.com:
- Entry fee payment
- Entry form
- Measurement certificate
- AICO membership card
- FIV membership card
- Parental consent

6.6 Solo eccezionalmente, sarà possibile consegnare la documentazione alla Segreteria Regata presso Casa Quarara in via scalo sferracavallo snc il 4 dicembre dalle 15:00 alle 17:00.

6.6 Only exceptionally it will be allowed to personally handover the documentation to the Race Office located in "Casa Quarara" in Via Scalo Sferracavallo snc on 04th December from 3pm to 5pm.

6.7 Tutti i concorrenti dovranno verificare la completezza delle iscrizioni, presso la Segreteria Regata, che sarà aperta:
- 04/12 dalle 15:00 alle 17:00
- 05/12 dalle 09:00 alle 10:00

6.7 All sailors must complete the registration by the Regatta Office that opens:
- 04/12 from 15:00 to 17:00
- 05/12 09:00 to 10:00

7. PUBBLICITÀ / ADVERTISING

7.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale

7.1 Sailor advertising is not permitted

7.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dell'autorità organizzatrice nei limiti previsti dal Advertising Code di WS.

7.2 Boats may be required to display bow numbers and advertising selected and provided by the Organising Authority according with WS Advertising Code.

8. PROGRAMMA / SCHEDULE

8.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

●**04/12/2026**	15.00 – 17.00	perfezionamento iscrizioni
●**05/12/2026**	9.00 – 10.00	perfezionamento iscrizioni
	10.00	Coach Meeting;
	12.00	**Segnale di avviso prima prova**
●**06/12/2026**	Prove	
●**07/12/2026**	Prove	
●**08/12/2026**	Prove	
	Premiazione	

8.1 The event will follow the following schedule:

●**04/12/2026**	3 pm – 5pm registration
●**05/12/2026**	9 am – 10 am registration
	10 am Coach Meeting;
	12 **am 1st warning signal**
●**06/12/2026**	Races time TBC
●**07/12/2026**	Races time TBC
●**08/12/2026**	Races time TBC
	Closing and Prize Giving Ceremony

8.2 L'orario del primo segnale di avviso delle giornate delle giornate successive, sarà oggetto di

specifico comunicato che sarà pubblicato presso la bacheca online non oltre le ore 19.00 del giorno precedete a quello in cui avrà effetto. IN caso di mancata comunicazione entro le ore 19.00, il primo segnale di avviso di giornata sarà dato allo stesso orario del giorno precedente.

8.2 The time of the first warning signal, on the racing days following the first, will be the subject of a specific notice, which will be displayed on the online notice board no later than 7 pm on the day before the day on which it will take effect. In case of no communication by 7pm, the first warning signal of the day will be given at the same time as the previous day.

8.3 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata.

8.3 No warning signal will be made after 3.30 pm of the last regatta day.

8.4 La cerimonia di chiusura e di premiazione avrà luogo il prima possibile alla fine dell'evento.

8.4 The Closing and Prize Giving Ceremony will take place as soon as possible at the end of the event.

8.5 Verranno disputate un massimo di 12 prove per entrambe le divisioni (A e B)

8.5 A maximum of 12 events will be held for both divisions (A and B)

8.6 Il Trofeo sarà valido con qualsiasi numero di prove disputate.

8.6 The Trophy will be assigned with only one race.

9 FORMAT DELLA REGATA / FORMAT OF THE REGATTA

L'evento consisterà in una serie di qualificazioni e una serie finale. Durante le qualificazioni i concorrenti verranno divisi in batterie possibilmente con lo stesso numero di barche. La ripartizione iniziale delle batterie verrà effettuata dal Comitato di Regata il primo giorno di regata. Se saranno completate un minimo di 4 regate entro i primi due giorni di regata delle qualificazioni, il terzo e il quarto giorno saranno le serie finali. Se invece non fossero completate un minimo di 4 regate entro i primi due giorni di regata, il terzo giorno la serie di qualificazioni continuerà.

Nella fase finale i concorrenti in base al loro punteggio in classifica verranno divisi in flotte. Ciascuna flotta avrà all'incirca lo stesso numero di concorrenti. La flotta Gold consisterà nella prima parte della classifica, la flotta Silver consisterà nella seconda parte e così via per la flotta Bronze e Emerald (se necessaria).

The event will consist of a qualifying series and a final series. During the qualifying series, entries may be divided into fleet as far as possible with the same number of boats. Initial allocation into fleet will be done by the Race Committee on the first day of race. If a minimum of 4 races have been completed until the end of the second scheduled racing day, the third day will be final series. If 4 races have not been completed, the following day will be sailed in the qualifying series.
In final series, the competitors will be divided into final fleets according to the final scores of the qualifying series. The fleets will have approximately the same number of competitors in each. The Gold fleet will consist of the first part of the final scores of the qualifying series, Silver fleet of the second part, and so on with Bronze and Emerald fleet (if needed).

10 ISPEZIONE ATTREZZATURE / EQUIPMENT INSPECTIONS

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato al punto 11 delle IdR.

Hull, sails and equipments The hull, sails, equipment and equipment used during the regatta must already be measured (the sail cannot be replaced without written authorization from the Race Committee). There may be measurement on the water following each race. Each boat shall produce a

valid Registration Book and each sail shall be accompanied by the corresponding Sail Measurement Certificate; any changes must be authorized by the Race Commettee as better specified in point 11 of the IdR.

11.SISTEMA DELLE PENALITÀ / PENALTY SYSTEM

11.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo online (**www.racingrulesofsailing.org**) entro il tempo limite delle proteste.

11.1 [DP][NP] A boat that has self-penalized or retired must complete the self-penalization or retirement form online (www.racingrulesofsailing.org) within the protest time limit.

11.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

11.2 The penalty for breaches of the RCO will be a discretionary penalty (see [DP]).

12 PUNTEGGIO / SCORING

12.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025.

12.1 The RRS A4 (minimum score) and the FIV Regulations for Organized Sports Activities in Italy 2024 will apply.

12.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basasti sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi, in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò a modifica della RRS 61.1(a), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

12.2 In the case of heat racing RRS A5.2 is modified so that scores are based on the number of boats assigned to the largest fleet. If at the end of the last day of racing some boats have raced a greater number of races than others, the results of the most recent race will be excluded so that the result for all boats is based on the same number of races. This, as a modification of RRS 61.1(a), cannot constitute a reason for a request for compensation.

12.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto
dalla 4 prova si applicherà 1 scarto.

12.3 The ranking will be drawn up on the tests completed with the following type of discard
Up to 3 races no discard will be allowed.
From the 4th races, 1 drop score will be applied.

13 PERSONE DI SUPPORTO / SUPPORTS BOATS:

13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link **https://www.racingrulesofsailing.org/events/15915**

13.1 All support persons must be accredited by filling out the registration https://www.racingrulesofsailing.org/events/15915

13.2 A tutte le imbarcazioni appoggio potrà essere richiesto di esibire un numero identificativo rilasciato su cauzione dall'Autorità Organizzatrice. Nessun'altra bandiera potrà essere esposta dalle barche appoggio. Nessun'altra bandiera potrà essere esposta dalle barche appoggio.

13.2 All support boats may be required to display an identification number supplied on bail by the Organising Authority. No other flags shall be displayed by support boats.

13.3 Gli accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche del CdR e della Giuria. Con la sottoscrizione del presente modulo di iscrizione l'accompagnatore si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua gli atleti da lui accompagnati per gareggiare per tutta la durata della manifestazione.

13.3 Accredited support persons will be subject to the technical directives of the CoR and the Jury. By

signing this registration form, the support person automatically assumes the responsibility of getting the athletes accompanied by them into the water to race for the entire duration of the event.

14. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE / ENVIROMENT RESPONSABILITY

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

Recalling the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", maximum attention is recommended for environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the demonstration. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which literally states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification."

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO DI RESPONSABILITÀ / DISCLAIMER OF LIABILITY

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di continuare a regatare è solo sua". Pertanto: Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la navigazione è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare venti forti e mare agitato, cambiamenti improvvisi del tempo, guasti/danni all'attrezzatura, errori di manovrabilità dell'imbarcazione, scarsa manovrabilità da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità e all'affaticamento dell'imbarcazione con conseguente aumento del rischio di infortunio. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

RRS 3 states: " The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone" Therefore: By participating in this event each racer agrees and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that involves risks. These risks include the possibility of dealing with strong winds and rough seas, sudden changes in weather, equipment failure/damage, boat handling errors, poor seamanship from other boats, loss of balance due to vessel instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injury or death from drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.

16. ASSICURAZIONE / INSURANCE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV € 1.500.000,00. Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

Each participant boat must hold third-party liability insurance with a minimum cover of at least 1.500.000,00 euros (or equivalent) per incident. Insurance certificate can be replaced by FIV PLUS membership.

17. PREMI / PRIZES

- I primi 3 classificati Juniores – Assoluti
- Le prime 3 classificate Juniores – Femminili
- Il miglior timoniere nato nell’anno 2015 – Assoluto

- I primi 3 classificati Cadetti – Assoluti
- Le prime 3 classificate Cadetti
- Il miglior timoniere nato nell'anno 2017 – Assoluto
- La prima squadra Juniores meglio classificata composta dai primi tre concorrenti della stessa società con i punteggi più bassi;
- La prima squadra Cadetti meglio classificata composta dai primi tre concorrenti della stessa società con i punteggi più bassi;

Il Comitato Organizzatore potrà decidere di assegnare premi aggiuntivi.

- The 3 best-placed male sailors– Juniores
- The 3 best-placed female sailors – Juniores
- The best-placed sailor born in 2015 regardless of gender
- The three best-placed sailors regardless of gender – Cadets
- The three best-placed female sailors – Cadets
- The best-placed sailor born in 2017 regardless of gender
- The first best-placed team Juniores composed of the first three competitors of the same club with the lower points;
- The first best-placed team Cadets composed of the first three competitors of the same club with the lower points;

The Organizing Committee may decide to award extra prizes.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI / PHOTOGRAPHIC AND/OR TELEVISION RIGHTS:

18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e all'AICO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

18.1 The Competitors grant full right and permission to the Organizing Committee and AICO to publish and/or broadcast through any media, any photographs or filmed footage of people or boats during the event, including TV commercials and anything that can be used for their editorial or advertising purposes or for printed information.

18.2 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel Corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6)

Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'Autorità Organizzatrice, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa Autorità Organizzatrice

18.2 The Organizing Authority may require boats to have cameras, sound equipment, or devices to record their position on board. Information coming from these devices cannot be used by a boat as evidence during a hearing (modifies RRS 63.6).

The equipment provided, once installed on board according to the Organizing Authority's instructions, must not be tampered with in any way by the competitor or any support person, unless requested by the Organizing Authority.

19. CLINIC - LOGISTICA INFO UTILI – ALBERGHI CONVENZIONATI / LOGISTICS - USEFUL INFORMATION - AFFILIATED HOTELS:

Tutte le informazioni su logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori e accompagnatori verranno fornite tramite il sito **www.circolovelicosferracavallo.it**
Noleggio imbarcazioni: € 200,00 per la regata. La prenotazione del noleggio barca sarà considerata valida solo se il pagamento verrà effettuato entro il 01 dicembre 2025 e copia del bonifico dovrà essere inviata alla segreteria email: **sport@circolovelicosferracavallo.com**
Noleggio gommoni: per info e prezzi contattare **sport@circolovelicosferracavallo.com**
Transfer: I concorrenti e le squadre potranno prenotare transfer da/per l'aeroporto di Palermo i prezzi per tratta e per persona sono di € 10,00 (per un minimo di 4 persone) da e per l'aeroporto di Palermo. Tutti i trasferimenti dovranno essere prenotati tramite email **info@circolovelicosferracavallo.com** specificando il numero del volo, il numero dei passeggeri e l'orario di arrivo e/o partenza.
Alberghi convenzionati: è possibile prenotare presso la nostra Foresteria, situata all'interno della sede del Circolo Vela Sferracavallo, oppure presso una delle strutture alberghiere esterne convenzionate.
Ulteriori informazioni potranno essere richieste chiamando la Segreteria al numero +39 3425040811 oppure via email **info@circolovelicosferracavallo.com**
Ristorante del Circolo: su prenotazione è possibile consumare colazioni, pranzi e cene presso il Club Restaurant al numero +39 379 2874909.

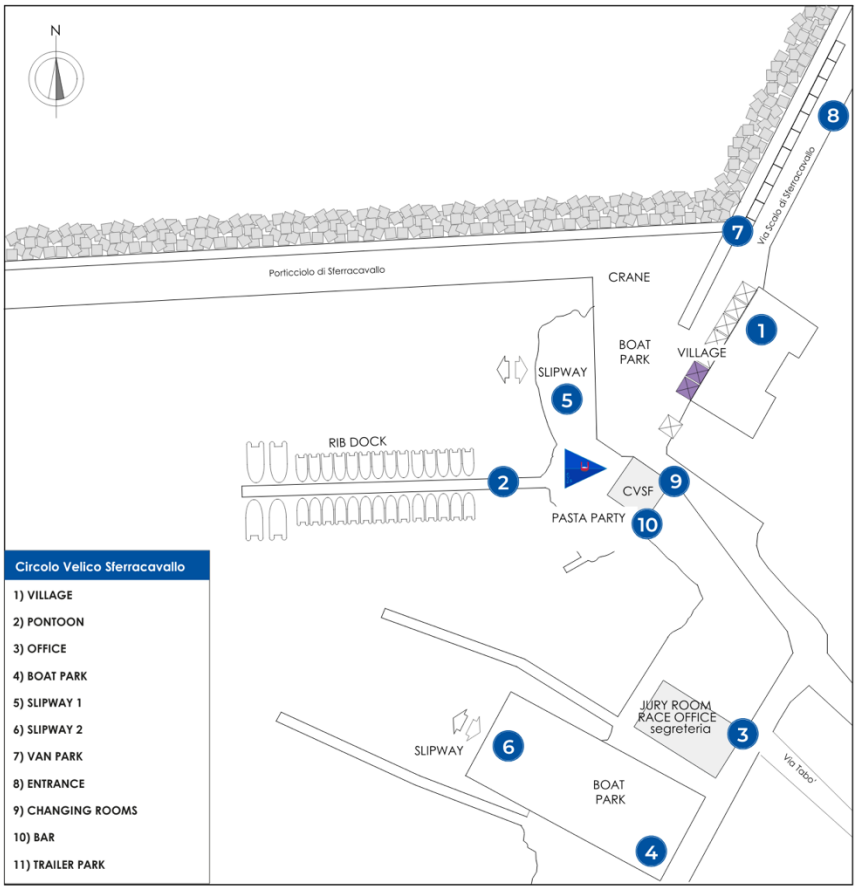
All information on ground logistics, agreements, services and collateral events for athletes, coaches and companions will be provided via the website www.circolovelicosferracavallo.it
Boat rental: €200.00 for the regatta and €100 for the clinic. The boat rental reservation will be considered valid only if the payment is made by 01 December 2024 and a copy of the bank transfer must be sent to the secretariat email: sport@circolovelicosferracavallo.com
Coach boat: please contact sport@circolovelicosferracavallo.com for info and prizes.
Transfer: Competitors and teams will be able to book transfers to/from Palermo airport prices per route and per person are €10.00 (for a miminum of 4 person) to and from Palermo airport. All transfers must be booked by email info@circolovelicosferracavallo.com specifying the flight number, number of passengers and arrival and/or departure time.
Hotels: it is possible to book at our guesthouse, located within the Club, or at one of the affiliated external hotels.
Further information can be requested by calling +39 3425040811 or by email info@circolovelicosferracavallo.com
Ristorante del Circolo: it is possible to have breakfasts, lunches and dinners at the Club Restaurant (+39 379 2874909) upon reservation.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

THE ORGANIZING COMMETTE

VENUE AND LOGISTICS





TRAILER PARK - VIA DELL'ARANCIO 6

